

Die Kurse

**SBF See
Antriebsmaschine**

**SBF Binnen
Antriebsmaschine**

**SBF Binnen
Segel**

**Seefunkzeugnisse
SRC + UBI**

Wird oft zusammen gemacht und das ist auch sinnvoll. Der SBF-See ist durch die Navigation umfangreicher und anspruchsvoller als der SBF-Binnen. Die prakt. Prüfung SBF-See umfasst auch die für SBF-Binnen (umgekehrt nicht)..

Mein Tipp: Beide Kurse belegen, beide Prüfungen in Theorie machen und die praktische Prüfung SBF-See machen. Dann darf man überall Motorboot fahren.

Den amtlichen Segelschein gibt es nur als SBF-Binnen „unter Segel“.. Das ist in Theorie und Praxis deutlich umfangreicher und anspruchsvoller als der Motorschein und wird auch nur ganz selten angefragt. Unser Revier an der Hamme ist auch nicht ideal für die Ausbildung; dennoch haben es schon etliche dort geschafft. In besonderen Fällen und auf Nachfrage samt Abklärung der individuellen Möglichkeiten könnte es eine Ausbildung geben. Man braucht aber viel Zeit.

Ein Kurs für zwei Funkzeugnisse! Und die verhalten sich von Umfang und Schwierigkeitsgrad her in etwa so, wie die beiden SBF zueinander: See/SRC ist umfangreicher und—weil auf Englisch—anspruchsvoller. Aber machbar!

Mit einer kleinen Zusatzprüfung bekommt man dann den UBI (Binnen) dazu. Das ist bei einem einzigen Prüfungstermin möglich. Die praktische Ausbildung erfolgt ebenfalls online an einer Computer-Simulation. Sehr effektiv!